

14-COMMERCE EXTÉRIEUR

Les **importations** de la Nouvelle-Calédonie s'inscrivent, à long terme, sur une courbe croissante. Ainsi, connaissant une moyenne annuelle de 23,7 milliards de F.CFP de 1970 à 1979, puis de 50,3 milliards de 1980 à 1989, suivie d'une stabilisation autour de 88 milliards jusqu'en 1995, elles ont dépassé les 100 milliards de F.CFP entre 1996 et 2002, pour atteindre les 150 milliards en 2003 et se maintenir au-dessus depuis.

En 2005, elles se situaient à 171 milliards de F.CFP. Cette croissance soutenue des importations reflète l'augmentation continue de la consommation des ménages calédoniens, ainsi que le dynamisme des investissements des entreprises locales.

Sur la période 2000-2005, quatre familles de produits totalisent à elles seules près des deux tiers de la facture calédonienne pour ses achats à l'extérieur du territoire : les "Machines, appareil et matériels électriques" (19% des importations en valeur), le "Matériel de transport" (18%), les "Produits alimentaires" et les "Produits minéraux" (14% chacun).

En volume, ce sont les "Produits minéraux" qui se distinguent, représentant presque les trois quarts des quantités importées. Ces derniers, destinés en grande partie à l'**activité métallurgique**, subissent la conjoncture de ce secteur clé de l'économie calédonienne, alors que leur facture est tributaire de la fluctuation des cours mondiaux des matières premières.

La forte hausse des approvisionnements n'a pas eu trop de conséquences sur la hiérarchie des **pays fournisseurs** de la Nouvelle-Calédonie. La France reste en effet le principal pays fournisseur (32% des importations en 2005), avec une part toutefois orientée à la baisse (45% en 1995), suivie des autres pays de l'**Union européenne** (15%). Vient ensuite Singapour (15%) qui, grâce à une progression spectaculaire, est passé ces dernières années devant l'Australie (9%), et enfin, avec une part qui reste globalement stable, la Nouvelle-Zélande (6%), les États-Unis (4%) et le Japon (3%). La Nouvelle-Calédonie s'approvisionne auprès de nombreux autres pays, notamment asiatiques, dont la part a considérablement augmenté ces dernières années.

► **Importations.** Les importations sont recensées d'après leur valeur en douane sur la base des factures CAF (Coût, Assurance, Fret), c'est-à-dire qu'au prix du produit sont ajoutés les frais de transport et d'assurance nécessaires à son acheminement vers la Nouvelle-Calédonie. Ne sont en revanche pas intégrées les différentes taxes douanières qui s'appliquent au produit lorsqu'il entre en Nouvelle-Calédonie selon le tarif douanier en vigueur (Voir 14.5).

► **Activité métallurgique.** Voir 23.1.

► **Pays fournisseur.** Il s'agit du pays d'origine du produit, et non du pays de provenance.

► **UE (Union européenne).** Voir 1.4.

SOURCES

[1] Direction Régionale des Douanes de Nouvelle-Calédonie, Nouméa.
Institut de la Statistique et des Études Économiques (ISEE), *Bilan Économique et Social 2005*.

VOIR AUSSI

Institut de la Statistique et des Études Économiques (ISEE) : www.isee.nc
Direction Régionale des Douanes de Nouvelle-Calédonie : www.douane.gouv.nc

14.1 IMPORTATIONS

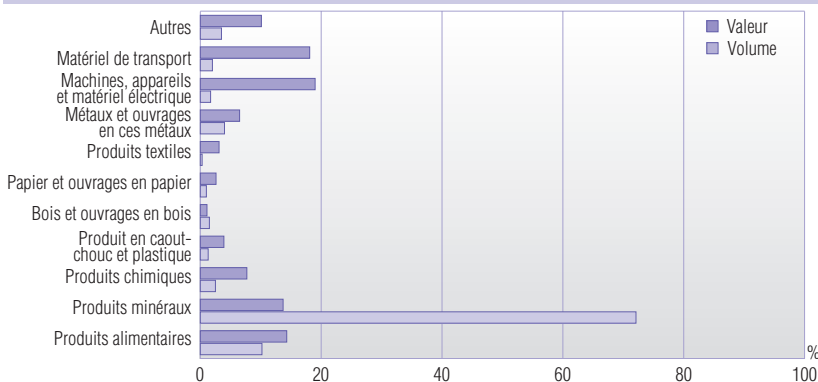
Évolution de la valeur des importations par famille de produits [1]

	1970	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Produits alimentaires	2 640	6 731	14 652	16 126	18 562	19 545	19 859	20 480	21 804	22 944
Produits minéraux	2 305	10 518	8 709	8 517	18 266	18 053	17 033	16 826	19 623	27 989
Produits chimiques	824	1 996	5 540	6 851	9 565	9 655	10 674	11 435	12 260	13 145
Produits en caoutchouc et plastique	634	1 134	3 090	4 037	5 046	5 109	5 175	5 264	5 930	7 402
Bois et ouvrages en bois	560	461	1 227	1 376	1 451	1 537	1 440	1 671	1 743	1 888
Papiers et ouvrages en papier	277	1 026	2 720	3 029	3 485	3 728	3 590	3 743	3 752	3 850
Produits textiles	978	1 692	3 484	3 530	3 971	4 240	4 352	4 462	4 605	4 911
Métaux et ouvrages en ces métaux	2 933	1 798	5 808	5 917	7 743	7 611	8 146	8 750	11 075	12 537
Machines, appareils et matériel électrique	5 999	3 252	15 672	14 646	22 461	23 519	23 138	26 760	32 828	34 871
Matériel de transport	4 385	3 367	15 968	13 671	17 536	19 431	19 373	46 909 (a)	27 577	25 324
Autres	1 737	3 066	10 059	9 194	11 680	11 744	14 398	17 568	15 569	15 831
Total	23 271	35 041	86 929	86 894	119 765	124 171	127 178	163 869	156 767	170 692

(a) Dont 24 milliards de F.CFP pour les Airbus de la compagnie aérienne locale.

Unité : million de F.CFP

Structure des importations par famille de produits (moyenne 2000-2005) [1]



Valeurs des importations par principal pays fournisseur [1]

	1975	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005
France	11 396	11 821	41 283	38 761	46 431	49 706	50 365	76 211	63 133	55 110
Union européenne (hors France)	3 415	3 122	14 455	12 116	17 874	17 911	16 854	22 054	22 995	25 360
Singapour	1 520	1 042	3 863	4 215	7 482	7 542	12 697	15 187	17 032	25 548
Australie	2 597	3 750	7 388	11 074	20 107	20 146	16 403	15 454	14 230	15 663
Nouvelle-Zélande	902	1 450	2 891	5 107	5 786	6 118	6 446	6 923	7 661	9 405
États-Unis	1 208	1 722	5 218	3 656	4 194	4 859	5 532	5 864	4 943	6 082
Japon	888	1 599	4 226	3 662	3 971	3 856	4 149	4 240	4 815	5 942
Autres	5 123	10 535	7 605	8 304	13 920	14 033	14 732	17 936	21 958	27 582
Total	27 049	35 041	86 929	86 895	119 765	124 171	127 178	163 869	156 767	170 692

Unité : million de F.CFP

Évolution par pays d'origine des importations (en % de la valeur totale) [1]

